АДМИНИСТРАЦИЯ
СОЛИКАМСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
УПРАВЛЕНИЕ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
ул. Всеобуча, 86, г. Соликамск, 618540
Тел/факс (34253) 7-65-59
E-mail: uep_adm@solkam.ru

Начальнику управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Соликамского городского округа
М.Е.Денисовой

21.03.2022 № СЭД-153-023-16-01-03-126

На № _____ от _____

Заключение об оценке регулирующего воздействия № 3

В целях подготовки настоящего Заключения об оценке регулирующего воздействия управлением экономической политики администрации Соликамского городского округа (далее – уполномоченный орган) рассмотрен проект решения Думы Соликамского городского округа «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Соликамского городского округа на 2022 – 2031 годы» (далее – проект) на соответствие требованиям, установленным постановлением администрации г.Соликамска от 24 марта 2015 г. № 474-па «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и Порядка проведения экспертизы действующих муниципальных нормативных правовых актов».

Проект разработан Управлением жилищно-коммунального хозяйства администрации Соликамского городского округа (далее – разработчик) и направлен уполномоченному органу для подготовки Заключения об оценке регулирующего воздействия в 2022 году впервые.

Степень регулирующего воздействия проекта высокая.

1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель разработки проекта акта.

Основные проблемы, на решение которых направлено данное правовое регулирование:

слабое развитие существующей транспортной инфраструктуры Соликамского городского округа (далее – СГО), в том числе низкая плотность автомобильных дорог;

высокая доля автомобильных дорог (53%), не соответствующих нормативным требованиям, низкое качество автомобильных дорог;

отсутствие устойчивой транспортной связи между территориями, расположенным по разным берегам р. Кама;

сложная транспортная доступность отдельных населенных пунктов СГО;

отсутствие транспортного обхода СГО для пропуска транзитного автотранспорта;

низкий уровень развития речных транспортных коммуникаций.

Целью разработки проекта являются повышение качества жизни населения СГО за счет обеспечения сбалансированного развития транспортной инфраструктуры округа посредством:

снижения временных затрат жителей СГО на совершение транспортных передвижений;

повышения безопасности дорожного движения в СГО;

снижения экологической нагрузки от транспорта на окружающую среду;

развития условий для немоторизированных способов передвижения.

2. Содержание и область правового регулирования. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты.

Основанием для разработки проекта являются Градостроительный кодекс Российской Федерации (п. 9 ч. 3 ст. 8), Федеральный Закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Проект разработан обществом с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» (г. Вологда) по заказу администрации СГО.

На период с 2022 по 2031 гг. объем финансирования мероприятий, включенных в проект, составит 13 256 500 тыс. руб. Проектом предусмотрены следующие источники финансирования мероприятий – бюджет СГО, краевой бюджет, федеральный бюджет и внебюджетные источники.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджет СГО;

платежей, взимаемых организациями городского округа за выполнение определенных функций (плата за компенсацию ущерба за повышенный износ и разрушение автомобильных дорог общего пользования СГО);

субсидий из бюджета Пермского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на финансовое обеспечение строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, на капитальный ремонт и

ремонт автомобильных дорог общего пользования СГО, на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов СГО;

безвозмездных поступлений, в том числе добровольных пожертвований, от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Разработка проекта направлена на решение следующих задач:

безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории СГО;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования СГО;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории СГО;

развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью СГО;

создание условий для управления транспортными средствами на территории СГО;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры СГО.

В целях информационной открытости «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Соликамского городского округа на период до 2031 года» подлежит размещению на официальном портале администрации СГО в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Основные группы лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием:

юридические лица (отсутствует возможность определения количественного состава);

индивидуальные предприниматели (отсутствует возможность определения количественного состава);

физические лица (107742 чел. – численность населения СГО).

3. Выводы о возможных последствиях принятия проекта акта.

Приведение проекта в соответствие с требованиями действующего законодательства.

4. Альтернативные варианты регулирования

Разработчиком указано, что альтернативные варианты решения данной проблемы отсутствуют.

5. Замечания и предложения по проекту акта.

В установленные сроки замечаний и предложений к проекту не поступило.

6. Сведения о публичных консультациях по проекту акта.

12 февраля 2022 г. на официальном сайте администрации СГО (http://adm.solkam.ru) в разделе «Инвестиции» размещено Уведомление о подготовки проекта акта. Обсуждение концепции (идеи) проекта проводилось в период с 12 по 26 февраля 2022 г.

27 февраля 2022 г. на официальном сайте администрации Соликамского городского округа (далее – СГО) http://adm.solkam.ru в разделе «Инвестиции» размещены Уведомление о проведении публичных консультаций проекта, Проект, Пояснительная записка к проекту, Опросный лист для проведения публичных консультаций проекта и Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта. Разработчиком установлены следующие сроки проведения публичных консультаций проекта – с 27 февраля по 13 марта 2022 г. В указанный период замечаний и предложений к проекту не поступило.

14 марта 2022 г. на официальном сайте администрации Соликамского городского округа (http://adm.solkam.ru) в разделе «Инвестиции» размещены Справка о проведении публичных консультаций проекта и окончательный Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта.

7. Выводы о соблюдении разработчиком Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

Требования, установленные постановлением администрации г. Соликамска от 24 марта 2015 г. № 474-па «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, и Порядка проведения экспертизы действующих муниципальных нормативных правовых актов», в ходе оценки регулирующего воздействия проекта были соблюдены.

В проекте положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов для субъектов предпринимательской

и иной экономической деятельности и необоснованных расходов бюджета Соликамского городского округа, отсутствуют.

По итогам проведенной оценки регулирующего воздействия проект решения Думы Соликамского городского округа «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Соликамского городского округа на 2022 – 2031 годы» сделан вывод, что обоснование проблемы достаточно, и ее решение целесообразно предложенным способом.

Начальник управления Н.Н.Гудкова

С.В.Вьюнова
(34 253) 7 65 38